

RACC@WAY®

e-motorcycles

(CZ) UŽIVATELSKÝ NÁVOD

 **SOLID**



POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU,
NEŽ ZAČNETE MOTOCYKL POUŽÍVAT.

RACC@WAY®

1. ÚVOD

1.1 Tato příručka je navržena tak, aby vám poskytla komplexní informace o našem mobilní vozíku Raceway Solid

1.2 Víťame jakékoli dotazy, připomínky a návrhy které by mohli pomoci dalším zákazníkům tohoto

1.3 Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny, varování a poznámky v tomto návodu před první jízdou. Vaše bezpečnost závisí, na tom jak dobře jste tento návod nastudovali. Jako takový nenese odpovědnost za případné škody nebo zranění, ke kterým může dojít v důsledku nebezpečného provoz, nesprávné použití nebo nedodržení pokynů, varování, poznámky, a ostatní obsah z tohoto manuálu.

1.4 Indikace k použití: Jedná se o motorem poháněné vnitřní a venkovní dopravní vozidlo s určeným použitím k zajištění mobility zdravotně postižených nebo starších osob.

2. VÝKON , SEŘIZOVÁNÍ A POUŽITÍ

2.1 Produkt popis

Skútr se skládá z předních kol, hnacích kol, rám, ovladač, motor a řídítka, loketní opěrka, madlo, opěradlo, sedák, ovladač rychlosti, pouzdro na baterie a nabíječka. (viz obr. 1):

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ① Područky Rámeček | ⑤ Nabíječka |
| ② Baterie komponenta | ⑥ Sedadlo a opěradlo |
| ③ Rám | |
| ④ Košík | |



obr.1

2.1.1 Přední Sekce - Tiller Utěšit

Ukazatel je primárním prostředkem pro ovládání mnoha funkcí vozíku. Zahrnuje následující prvky (viz obr. 2):

- ① Přední Světelný spínač
- ② Otočný ovladač rychlosti
- ③ klakson
- ④ Indikátor baterie
- ⑤ akcelarátor pro jízdu
- ⑥ Klíč



Obr 2

2.1.2 Baterie

Pouzdro na baterie (viz obr. 4).

- ① 3-pin Nabíječka Zásuvka
- ② Pojistka
- ③ Baterie obal
- ④ směr sejmutí boxu baterie



Obr 3

2.1.3 Sedadlo

Popis a ovládání sedadla

(viz obr. 4):

- ① Opěradlo
 - ② Sedadlo
 - ③ Čep
 - ④ sedadla
 - ⑤ Područky
- Opěradlo bar

Obr 4



Obr 4

2.2 Sestavení, jednotka sedadla a baterie jsou zabaleny samostatně. Před použitím je bude nutné sestavit.

2.2.1 Otevřete krabici svého nového skútru, odstraňte veškerý ochranný obal, a vyjměte vše ven z krabice.

2.2.2 řídítka zvedněte a zajistěte dotažením matice (viz obr. 5-obr. 6).



Obr 5



Obr 6

- Díky ozubené hlavici je možné nastavit sklon řídítek tak, aby vyhovoval jezdcí.

VAROVÁNÍ! Je důležité matici řádně utáhnout. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

2.3 Kontrola a zapojení baterie.

2.3.1 Baterii zacvakněte do uložště tak aby kontakty řádně dosedli, doporučujeme zkontrolovat a popřípadě očistit kontakty od nečistot (platí pro výměnu baterie při koupi stroje je vše zkontrolováno a zapojeno)



Obr 7

3. 4 Montáž sedadla (viz obr. 8).



Obr 8



Obr

3.4.1 Vložte sedadlo do čepu ve skútru a to tak, že přidržíte nastavovací čep, ten po nasazení uvolněte a on za aretuje sedadlo do pevné polohy (viz obr. 9).

3.4.2 Sedalo je výškově nastavitelné do 3 poloh, povolte zajišťovací šroub a sedalo zvedněte na další ze 3 otvorů (viz obr. 10).



Fig 12

Obr 10

3.5 Namontujte levou a pravou područku do čtvercových trubek na spodní straně sedadla. Upravit lze i šířku pro vaše pohodlí, poté dotáhněte příloženou (viz obr. 11-obr. 12).



Obr 11



Obr 12

3.6 Montáž košíku na držák řídítek provedete pouze (viz obr. 13).



Obr 13

3.7 Otočení sedla pro snadné nastoupení a vystoupení ze skútru.

3.7.1 Zvedněte a podržte páčku zámku sedadla pod sedadlem a sedadlo otočte, puštěním páky se sedadlo zaaretuje zpět (viz obr. 14).



Obr 14

3.8 Nabíjení a Baterie (viz obr. 15)



Obr 15

3.8.1 4kolový skútr je navrhnutý tak, aby sa nabíjalo batériu vonku i mimo skútru. Do batérie napojte dodanú nabíjačku a postupujte podľa týchto pokynov k nabíjaniu vašej batérie tak bude v bezpečí, zaručíte si dlhú životnosť vášho skútru.

POZOR! Batériu skútru vždy nabíjajte pomocou súpravy externého nabíjačky dodanej s vaším skútom. Nikdy nepoužívajte iné typy nabíjačiek.

Každá nová baterie musí být „kondicionována“, aby to bylo možné pracovat na maximum účinnost. Postupujte podle tipů níže s každou novou baterií.

Každou novou baterii před prvním použitím plně nabijte. Nabíjení podrobnosti jsou vysvětleny níže:

- Nabíjejte baterii po dobu deseti (10) až dvanácti (12) hodin, aby byla plně nabitá
- S každým dalším nabíjením se zvýší účinnost, maxima dosáhnete po cca 5 nabíjecích cyklech.
- Pokud bude někdy potřeba vyměnit baterii vašeho skútru, prosím nákup nový Baterie podle a následující specifikace:

Baterie Typ	hluboký cyklus, olovo -kyselina
Rozměry	151 mm x 98 mm x 100 mm
Napětí	12V
Kapacita	12Ah

- Pokud skútr často nepoužíváte, plně jej nabijte baterie každé 4 týdny

3.8.2 Nabíjení

Umístěte svůj skútr blízko standardní zásuvky. Ujistěte se, že Skútr má vypnutý klíček

Baterii lze také vyjmout ze samotného skútru a v případě potřeby nabít samostatně.

- Zvedněte kryt zástrčky na přední straně baterie, abyste odkryly konektor pro nabíječku
- Vložte výstupní konektor externí nabíječky do stroje a poté do elektrické zásuvky (viz obr. 15).
- Rozsvítí se červené světlo na nabíječce a stroj se nabíjí
- Když je nabíjení baterie téměř dokončeno, rozsvítí se zelená.
- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte nabíječku ze zásuvky a poté vyjměte ze stroje

3.9 Ovládání (viz obr.2)

Ovládací panel obsahuje všechny potřebné ovládací prvky pro jízdu na skútru

Pro aktivaci skútru vložte klíč do spínací skřínky a otočením se skútr aktivuje

3.9.1 Nastavení rychlosti

Tento knoflík vám umožní nastavit rychlost vašeho skútru, otočením doleva je nastavena nejnižší rychlost 3,5km/h, otočením doprava je maximální rychlost 6km/, ovladač je možné používat i během

VAROVÁNÍ! Doporučujeme, než se seznámíte a naučíte se skútre zacházet, jezdit na nižší rychlost.

3.9.2 Ukazatel baterie

Když je váš skútr zapnutý, LCD vám ukáže stav baterie. Pokud stav baterie ukazuje už jen 2 diody doporučujeme ihned

3.9.3 Klakson

Toto tlačítko aktivuje varovný zvuk.

3.9.4 Přední Světlo Přepínač

Tento spínač kdykoli zapíná a vypíná přední světlo.

3.9.5 Ovladače jízdy

Tento joystick, umožňuje ovládat rychlost jízdy vpřed nebo vzad

Pravá strana k sobě rozjede skútr dopředu a naopak od sebe dozadu, levá strana zrcadlově vůči straně pravé

Uvolněním páky se stroj ihned zastaví

3.10 Pohyb bez motoru (viz obr. 16)

Ve zadní části skútru je umístěna páka, která slouží k uzamčení motoru (D) v této poloze stroj jede pouze na elektriku a není možné jej tlačit. Na polohu (N) skútr jde pouze tlačit a nejede na elektriku.

POZOR, manipulaci s pákou provádějte vždy při vypnutém.



Obr 16

3.11 Skútr je pro lepší manipulaci možné složit, například pro přepravu v autě nebo pro uskladnění

3.11.1 Zatlačte madlo sedala a celé sedalo vyjměte z těla skútru.

3.11.2 Vejměte košík z nástrčného trnu řídítek.

3.11.3 Povolte matici na řídítkách a sklopte.

Opačným způsobem skútr opět složíte

RACC@WAY®

e-motorcycles

For the most recent version of this user's manual and for all updated product information or for other languages version, please scan the QR code or contact with the local dealer.

Chcete-li získat nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktualizované informace o produktu nebo další jazykovou verzi, naskenujte prosím QR kód nebo se obraťte na místního prodejce.

Ak chcete získať najnovšiu verziu tejto používateľskej príručky a všetky aktualizované informácie o produkte alebo ďalšiu jazykovú verziu, naskenujte prosím QR kód alebo sa obráťte na miestneho predajcu.



Version: 2025/04-01

Technická podpora a servis (e-mail):

pavel.kozeluh@rulyt.cz
reklamace@rulyt.cz

Více informací na:

www.motoe.eu