

RACC@WAY®

e-motorcycles

(CZ) UŽIVATELSKÝ NÁVOD



POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU,
NEŽ ZAČNETE MOTOCYKL POUŽÍVAT.

RACC@WAY®

Návod

REJSTŘÍK.....	1
BATERIE POPIS	2
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PŘI JÍZDNÍM PROVOZU.....	2-3
KONSTRUKČNÍ OBRÁZEK CELÉHO VOZIDLA<1>.....	4
POPIS DISPLAYE.....	4
POPIS PŘEPÍNAČŮ.....	5
KONTROLA PŘED JÍZDOU.....	5-6
SPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY.....	8
KONTROLA A ÚDRŽBA.....	9
TECHNICKÉ PARAMETRY.....	10

★ POPISY BATERIE

Každá sada baterie je lithiová baterie 48V32,4ah / 20ah ; hmotnost jednotky je 9,8 kg/7,2 kg , odnímatelná



*Typ baterie, v závislosti na skutečném produktu

★ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PŘI JÍZDNÍM PROVOZU

Dodržujte prosím dopravní předpisy a omezte rychlost v rámci bezpečného rozsahu rychlosti.

Před jízdou se laskavě nejprve seznámte s obsahem příručky. Abyste se seznámili se základy bezpečné jízdy, raději si najděte prostor pro výcvik, abyste získali znalosti řídicích dovedností a konstrukce motocyklu.

Upozornění: Jeďte prosím bezpečnou rychlostí pro případ poškození člověka a vozidla.

Upozornění: Nepůjčujte elektrocolo osobě, kterou neznáte nebo neznáte řízení je velmi nebezpečné, řídíte-li jednou rukou nebo bez rukou.

- Věnujte prosím větší pozornost v deštivých dnech.

Jízda v deštivých dnech je velmi nebezpečná kvůli mokré vozovce. Proto prosím nejezděte vysokou rychlostí.

- Při jízdě noste správně upevněnou helmu

★ Oblečení

Noste světlé a volné oblečení s otevřeným rukávem a boty na nízkém podpatku.

Poznámky:

- Pro lepší údržbu, kontrolu a servis je každá námi vyrobená koloběžka z rámu č. a motor č. V tomto případě vám náš prodejce může nabídnout lepší služby.
- Číslo rámu je vyřezáno na hlavním nosníku a je vidět, když otevřete kryt čísla.
- Číslo motoru je vyraženo na vnějším krytu motoru.

★ Je lepší nepřetěžovat

Pokud má vozidlo příliš velkou váhu, může dojít k vibracím řídicích a je to velmi nebezpečné. Jmenovité zatížení tohoto kola jsou dvě osoby.

Poznámky:

- Všude kromě povoleného dílu nelze použít pro nakládání, aby nedošlo k poškození ochranné desky.
- Nepokládejte věci, jako je bavlněná gáza, na stranu motoru.
- Pod sedadlo (kromě úložného boxu) prosím nedávejte věci svévolně pro případ nehody.

★ Kontrola, mytí a údržba před jízdou

Dodržujte prosím návyk kontroly před jízdou, pravidelné kontroly a mytí. K mytí raději použijte měkký hadřík.

Poznámky:

- Při mytí vozidla nevylévejte vodu přímo do brzdového náboje, motoru nebo přední části a zadní nápravy, abyste zabránili tomu, že přiváděná voda ovlivní funkci a životnost vozidla.
- Při mytí vozidla nepoužívejte parní nebo vysokotlaké vodní potrubí.

★ POPIS VOZIDLA<1>

- 1 . Zadní brzda
- 2 . Tlačítko klaksonu
- 3 .spínač předních světel
- 4 . Blinky
5. Tlačítko úrovně rychlosti
- 6 . zábleskové světlo
- 7 . Parkovací spínač
- 8 .páčka přední brzdy
- 9.plyn
- 10.rukojeť
11. Rychloměr



- 1.světlomet
2. Klíček zapalování
3. přední tlumič
- 4.přední kolo
5. sedadlo
6. motor
- 7.tyč řízení
8. zrcátka



★ POUŽITÍ NÁSTROJE<2>

	Název	Funkce
1	Voltmetr	Uvedí stav napájení akumulátoru
2	Head Light Indicator	Zapněte přední světlo, indikátor se rozsvítí
3	Blinkr	Značí zapnutí směrovky prav a levá
4	Rychlost/park	Zobrazit rychlost při jízdě nebo P při parkování
5	Vzdálenost	Celková vzdálenost pro jízdu

★ POUŽITÍ PŘEPÍNAČE /TLAČÍTKO

Poznámka: Nezapínejte klíček, když skútr tlačíte, jinak by mohlo dojít k nárazu na otočnou rukojeť.

1. když je klíč umístěn na "ON",

ukazuje, že napájení bylo připojeno a motor lze nastartovat. Při jízdě prosím nevytahujte klíček ani nevypínejte napájení. Otočte klíček do polohy „OFF“, napájení lze vypnout a motor lze zastavit. Poté můžete klíč vyndat.

Poznámka: Když opouštíte vozidlo, přidejte zámek proti krádeži



2. Spínač světlometů - Pouze paprskové světlo

Stiskněte spínač paprskového světla, paprskové světlo se rozsvítí. Stiskněte znovu, zhasne.

(Přední světlo vždy „ON“)

3. Otočná rukojeť (plyn)

Rychlost bude vyšší, když otočíte rukojetí proti směru hodinových ručiček, a naopak, rychlost se sníží, když ji otočíte po směru hodinových ručiček. Pokud uvolníte rolovací rukojeť, motor se přestane otáčet.

4. Tlačítko klaksonu

Když je vypínač v poloze „ON“, houkačka zazvoní okamžitě, když stisknete vypínač klaksonu. Pokud to není nutné, v případě hluku nemačkejte spínač klaksonu.

5. Spínač směrovek

Tento přepínač použijte, když chcete zahrnout nebo odbočit. Pokud chcete odbočit doleva, zatlačte přepínač doleva; pokud chcete odbočit doprava, posuňte přepínač doprava. Když je řízení ukončeno, zatlačte spínač do střední polohy a signál bude zhasnutý.

Poznámka: Vypněte prosím signál řízení, abyste předešli nepochopení ostatních.

★ Kontrola před jízdou

● Kontrola pneumatiky

1. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatice normální.

Posuďte, zda je tlak správný, podle dutého stavu části pneumatiky připojené k zemi. Pokud je tlak abnormální, použijte měření v pneumatikách ke kontrole a seřízení tlaku na normální hodnotu. Na pneumatice je zobrazena doporučená hodnota tlaku.

2. Zkontrolujte, zda na pneumatice není prasklina nebo oděr.

3. Zkontrolujte, zda v kole není hřebík, sklo nebo kámen.

Poznámka: Abnormální tlak, praskliny a otěr by měly za následek nepružné řízení a explozi pneumatiky.

4. Pokud je vzorek z pneumatiky opotřeбенý o 60 %, raději vyměňte za nový kus pneumatiky.

● Zkouška světelného zařízení a indikátoru řízení.

1、 Spusťte spínač světel, abyste zjistili, zda světlomet a zadní světlo fungují dobře

2、 Zkontrolujte prosím přední a zadní brzdy, zda se rozsvítí brzdové světlo

3、 zkuste směrová světla, abyste zjistili, zda fungují dobře.

4、 Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození světelného zařízení. Pečlivě zkontrolujte, abyste neovlivnili normální pohon.

● Znečištění a poškození reflektoru a SPZ

1、 Zkontrolujte, zda není na reflektoru znečištění nebo poškození.

2、 Zkontrolujte, zda je registrační značka pevně připevněna, zda jsou čísla jasná a zda nedošlo ke znečištění a poškození.

● **Kontrola řídítek**

- 1、 Zkontrolujte, zda jsou řídítka uvolněná, zatřesením nahoru a dolů a doleva a doprava.
- 2、 zkontrolujte, zda nejsou řídítka příliš utažená.

★ **SPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY**

● **Startovací metoda:**

Postavte se prosím na levou stranu vozidla a podepřete hlavní stojan, abyste zjistili, zda nedošlo k nějakému neobvyklému jevu pro celé vozidlo.

1. Otočte klíček do polohy „ON“, abyste viděli, zda různá světla, spínač, klakson a vypínač na rukojeti brzdy fungují dobře. Pokud je vše v pořádku, můžete hlavní stojan vyrovnat a připravit k jízdě.
2. Spouštění motoru

Když sedíte na vozidle, pomalu otáčejte otočnou rukojetí, pohon se rozjede automaticky a poté postupně přidávejte rychlost.

Nebezpečí: Pokud zadní kolo již spadlo na zem, ale lidé na vozidle nesedí stabilně, nemačkejte prosím tlačítko P, abyste uvolnili parkování a neotáčejte otočnou rukojetí.

● **Nastavení rychlosti**

Rychlost lze regulovat pomocí plynu . Prosím, zrychlujte rychlost pomalu a postupně.

Při rozjezdu a do kopce zrychlujte pomalu. V tomto případě bude výkon motoru přidán. Pokud chcete zpomalit rychlost, uvolněte plyn .

● **Použití brzdy**

1. Brzděte prosím pomalu, nejlepším způsobem je nakonec pevně sevřít rukojeť brzdy.
2. Nebrzděte ani neřidte náhle. Je to silná brzda, která může způsobit boční sklouznutí nebo převrácení, což je velmi nebezpečné.

Poznámka: Je pro vás velmi nebezpečné brzdit pouze přední nebo zadní kolo, protože může snadno dojít k prokluzu.

● **Předměty pozornosti při řízení**

1. Udržujte prosím přirozenou polohu, abyste mohli řídit plynule.
2. Bezpečnost provozu bude ovlivněna vaším posedem, proto se prosím snažte co nejlépe sedět na středu sedáku, abyste předešli přetížení předního kola a otřesům řídítek, což může vést k nebezpečí.
3. Na silnici plné děr a prachu je těžké zrychlit, takže jedte raději pomalu a pozorně sledujte cestu.
4. V deštivých a zasněžených dnech se prosím soustřeďte a připravte se na brzdění předem, protože je snadné uklouznout, pokud je vozovka příliš mokrá. A co víc, věnujte prosím zvláštní pozornost stavu brzd, když myjete vozidlo nebo projíždíte vodou. Buďte opatrní s bezpečností, protože účinnost brzd se může po umytí nebo jízdě ve vodě zpomalit. Kromě toho mírně brzděte, dokud se nevrátí do normálního stavu.
5. Pokud v deštivých dnech voda přesahuje spodní okraj motoru, nejezděte prosím do vody, aby nedošlo k provozní překážce motoru a zadní brzdy.

★ **SPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY**

● **Způsob parkování**

1. Dejte prosím signál, když se blížíte k parkovacímu místu.

1) Zapněte, prosím, blinkr dříve, věnujte pozornost zadnímu a bočnímu vozidlu a pomalu zastavujte vozidlo.

2). Vraťte zpět rukojeť plynu a předem použijte přední a zadní brzdu.

2. Po úplném zastavení vozidla vypněte klíček do polohy „OFF“.

3. Po zastavení se prosím postavte na levou stranu, stoupněte na hlavní stojan a zvedněte vozidlo rukama.

Poznámka: V případě stání na měkkém podloží nebo ve svahu použijte hlavní stojan

Abyste zabránili odcizení vozidla, zamkněte zámek proti krádeži (řídítka) a pamatujte, že je třeba vzít klíč.

Poznámka: Zároveň dodržujte dopravní předpisy a pamatujte na bezpečnou rychlost.

● Tipy pro používání lithiové baterie

Nevkládejte baterii do kapaliny, jako je voda, benzín a nealkoholické nápoje a podobně. Nepoužívejte ani neponechávejte baterii v blízkosti zdroje ohně nebo uvnitř automobilu, jehož vnitřní teplota je vyšší než 60 °C. Upozorňujeme, že nabíjení ve výše uvedeném prostředí je rovněž zakázáno.

Nepoužívejte kovový vodič, který způsobuje zkrat mezi kladným a záporným pólem.

Při vkládání do skútru nepřipojujte kladný a záporný pól opačně

Nerozebírejte baterii sami

Nesvařujte přímo pro baterii

Nepoužívejte poškozenou baterii

Pokud se elektrolyt dotkne vaší pokožky nebo oděvu, okamžitě jej omyjte čistou vodou.

Skladování lithiové baterie

Každá baterie má svou životnost; vyměňte prosím za novou baterii, pokud je provozní doba skútru mnohem kratší než běžná doba.

Vyjměte, prosím, plně nabitou baterii a uskladněte ji uvnitř domu a nabíjejte ji 2 hodiny každé 2 měsíce, pokud dojde k dlouhodobému výpadku použití.

Nabíjejte, používejte a skladujte baterii na místě daleko od statické elektřiny

Před použitím otřete spojovací konec suchým hadříkem, pokud se zašpiní.

Teplota použití a skladovací teplota baterie by neměla překročit následující požadavky.

nabíjení: 0 °C ~ 45 °C vybití: -20 °C ~ 60 °C skladování : -20 °C ~ +45 °C

● Použití a údržba nabíječky.

1) Použijte prosím originální nabíječku k nabíjení podle této knihy specifikací. Pro nabíjení použijte konstantní proud a konstantní napětí, zpětné nabíjení je zakázáno. Pokud by byly kladné a záporné póly zapojeny opačně, články by se nemohly nabíjet. Navíc reverzní nabíjení snižuje schopnost vybití a bezpečnost článků, což může způsobit teplo a úniky.

2) Zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí (AC220V) nabíječky souhlasí s napětím napájecího systému.

3) Svítí-li červené světlo, znamená, že se baterie nabíjí, zatímco svítící zelené světlo ukazuje, že je baterie plná.

4) Pokud během používání, nabíjení a skladování dojde k přehřátí, zápachu nebo přeměně, ihned baterii odpojte

5) Vyjměte, prosím, plně nabitou baterii a skladujte ji uvnitř domu a nabíjejte ji po dobu 1 hodiny

každé 2 měsíce, pokud ji dlouhodobě nepoužíváte .

● **Poznámky k nabíjení:**

- ★ Při nabíjení umístěte nabíječku mimo děti.
- ★ Nepoužívejte vozidlo, když není plné energie, jinak bude ovlivněna životnost baterie.
- ★ Kapacita baterie musí být vhodná pro nabíječku.
- ★ K nabíjení prosím používejte originální nabíječku
- ★ Nepoužívejte nabíječku pro jiné baterie.
- ★ Nenabíjejte pomocí nabíječky olovených baterií.
- ★ Nenabíjejte baterii ve vybíjecí zásuvce. (S výjimkou nabíjení jsou vybíjecí zásuvky stejné)
- ★ Uvnitř nabíječky jsou vysokonapěťové obvody, prosím, nerozebírejte ji sami.
- ★ Chraňte před kapalinami a kovovými částicemi, aby nedošlo k jejich zničení, a dávejte pozor, aby nedošlo k jejich pádu nebo nárazu.
- ★ Při nabíjení nezakrývejte žádným předmětem, toto přispívá k dobré ventilaci a odvodu tepla. Zároveň zabraňte vniknutí kapalin a kovových náplní do nabíječky.
- ★ Tato nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití, proto ji prosím používejte v suchém prostředí.
- ★ Když je při nabíjení cítit podivný zápach nebo je příliš vysoká teplota, měli byste jej okamžitě odpojit a nechat otestovat a opravit prodejcem.

● **Použití a údržba motoru a ovladače**

- ★ Zkontrolujte, zda vodiče motoru dobře izolují kryt motoru
- ★ Zkontrolujte, zda kabeláž ovladače plynu není porušena.
- ★ Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu vrací plynule do zavřeného stavu.

★ **Kontrola a údržba**

Aby se prodloužila životnost vozidla a zajistila bezpečnost a pohodlí, provádějte jeho kontrolu a údržbu v určitém čase. Pokud je vozidlo delší dobu nepoužíváno, mělo by být také včas zkontrolováno.

Když počet najetých kilometrů dosáhne 5 000 km, proveďte kontrolu a údržbu vozidla.

● Rady při kontrole

- ① Vyberte si rovinný pozemek a postavte hlavní stojan.
- ② Pro kontrolu vozidla by se mělo jezdit v bezpečném prostředí.
- ③ Pokud je něco neobvyklého, jeďte prosím až po vyřešení problémů. Pokud je záležitost mimo vaše schopnosti, požádejte prosím servis o kontrolu.

● Kontrola celého systému

- 1、 Zkontrolujte, zda není přední vidlice zakřivená nebo poškozená.

Zatřeste řídítka nahoru a dolů, abyste zjistili, zda se kvůli zakřivení přední vidlice neozve nějaký neobvyklý zvuk. Pokud existují, obraťte se na prodejce a požádejte o pomoc.

- 2、 Kontrola brzd

Měřením se ujistěte, že vzdálenost umožňující volnou vůli brzdy je v rozmezí 10-15 mm. Pokud ne, je třeba je okamžitě upravit. Pokud je brzdová páka vážně opotřebovaná (více než 2/3), měla by být okamžitě vyměněna.

POZNÁMKA: Po seřízení brzd se ujistěte, že šrouby zapadly, abyste se vyhnuli nebezpečí během jízdy a nezapomeňte nejprve vypnout spínač a poté brzdy.

- 3、 Zkontrolujte účinek brzd

Pro jízdu po suché a rovné vozovce nízkou rychlostí použijte přední brzdu a zadní brzdu a zkontrolujte, zda fungují dobře.

POZNÁMKA :

★ V deštivých a zasněžených dnech se prodlužuje brzdná dráha.

Pokud nemáte po ruce žádné speciální a měřicí zařízení, jděte prosím do servisní stanice, kde je zkontrolujte a vyměňte. Nerozebírejte je, dokud neznáte technologii, jinak může dojít k poškození některých částí.

- 4、 Kontrola pneumatik

Kontrolujte pneumatiky pomocí měřiče pneumatik, když jsou studené.

POZNÁMKA: abnormální tlak v pneumatikách, pneumatika plná prasklin, poškozená nebo neobvyklá oděrka atd. Cokoli z toho může vést k zadření nebo prasknutí pneumatiky.

Vozidlo je určeno pro provoz nasilnici, takže ostatní plochy jej mohou poškodit. Kromě toho by měla být často prováděna kontrola styčné plochy a boční plochy, zda do ní nezabodávají ostré předměty nebo zda nejsou neobvyklé poškození, protože nebyly delší dobu používány.

★ Parametry

(Podle skutečného modelu)

Rozměr (D*Š*V)	1675 × 720 × 1035 mm
----------------	----------------------

Středová vzdálenost (mm)	1 190 mm
NW (kg)	53 kg (bez baterie)
Schopnost lezení	10 °
Maximální rychlost (km/h)	40 km/h (verze 25 km/ h)
Dojezd na nabití (km)	60 km (základna 48V31.2AH)
Jmenovitá rychlost	480 ot./min
Jmenovité napětí motoru (v)	48 V
Jmenovitý výkon motoru (w)	1000 W (500 W)
Jmenovitá účinnost	90 %
Jmenovitý točivý moment	82 Nm
Typ baterie	lithiová baterie
Kapacita baterie	31,2 ah (20AH)
Vstupní napětí nabíječky	AC220V50Hz
Pod napětí Chránit	40 ±0,5V
Doba nabíjení	5-6 hodin
Nad proud Chránit	30 A

★ **Správné používání hlavních součástí a údržba.**

1、 Motor: Normální motor využívá vysoce výkonný permanentně magnetický materiál vzácných zemin, přímé hnací kolo vnějšího rotoru a mechanismus řazení rychlosti bez převodů.

Speciální údržba motoru není nutná, ale nejezděte ve vodě.

Zvláštní upozornění: V deštivých dnech nenechávejte motor jet ve vodě, natož aby voda přesahovala střední osu zadního kola.

2、 Ovladač: Ovladače celého systému skútru, jsou vyrobeny přímo pro něj, nikdy je nenahrazujte neoriginálními, udržujte je čisté a suché, všechny pracují na principu vodivosti elektrického proudu a jejich poškození může být nebezpečné.

3、 lithiová baterie: Baterie vybavená pro toto vozidlo je lithiová baterie, která má velkou kapacitu, nízkou hmotnost a dlouhou životnost. Vezměte prosím na vědomí, že životnost baterie je dobře spojena s vaší metodou používání.

Po opuštění továrny, přepravy a skladování nemusí být kapacita baterie nového zakoupeného elektronického skútru dostatečná. Nejprve plně nabijte baterii a až poté použijte elektrický skútr.

Baterie je také ovlivněna teplotou. Rozsah jeho použití je od -20°C do 45°C . Pokud je teplota příliš nízká, efektivní kapacita se sníží o 20%-30%; pokud je teplota příliš vysoká, bude ovlivněna životnost. Proto doporučujeme nabíjet baterii při pokojové teplotě $10^{\circ}\text{C} \sim 25^{\circ}\text{C}$.

Vyjměte, prosím, plně nabitou baterii a skladujte ji uvnitř domu a nabíjejte ji 1 hodinu každé 2 měsíce, pokud ji nebudete dlouhodobě používat.

4、 Nabíječka: Jedná se o plně automatickou inteligentní nabíječku, která je klíčovou součástí pro napájení lithiové baterie. Nabíječka, která je pro stroj navržena jako plně automatická a co víc, lze ji použít všude tam, kde je k dispozici zdroj AC 220V.

Při nabíjení umístěte nabíječku na chladné a větrané místo a chraňte ji před vysokými teplotami a zdroji ohně. Nabíječku prosím neponořujte do vody ani ji nenechávejte roztavit vysokou teplotou v případě nehody způsobené poškozením nabíječky.

Nejprve prosím připojte výstupní zástrčku nabíječky do nabíjecí zásuvky baterie. Za druhé, připojte vstupní zástrčku nabíječky ke zdroji střídavého proudu. Pokud bylo připojeno napájení, rozsvítí se červený indikátor. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte zástrčku napájecího zdroje a poté zástrčku připojenou k baterii. Tento postup nelze provést opačně.

Červené světlo ukazuje, že se nyní nabíjí. Když je napájení plné a svítí zelené světlo, baterie se automaticky posune do stavu konstantního napětí a plovoucí. V tomto případě bude lepší další půlhodina nabíjení

6-7 hodinách nabíjení neposune, okamžitě zastavte nabíjení a odešlete jej do stanice údržby.)

★ Bezpečnostní pokyny a rady nabíječky

1、 Při nabíjení použijte originální nabíječku, kterou nabízíme, jinak naše společnost nebude reagovat na poškození.

2、 Nevozte nezabezpečenou nabíječku v prostorách skútru, protože se snadno zničí vlivem otřesů a vlhka.

》 Sami prosím neměňte původní tělo, obvody, elektrické součásti a další konstrukce. Pokud dojde vlivem změny původních obvodů a parametrů elektrických komponent k nízkému výkonu celého vozidla a elektrických komponentů, naše společnost nenesе žádnou odpovědnost.

1. Vybalíme motorku z krabice a sundáme obaly





2. Vyndáme šroub z krku řízení, nasadíme řídítka, ze kterých demontujeme kapličku přístroje, abychom mohli dotáhnout šroub krku řízení společně s řídítky







3. Vrátime kapličku a upevníme šrouby, k připevnění budíku je potřeba sundat displej a přišroubovat kryt tyče řízení

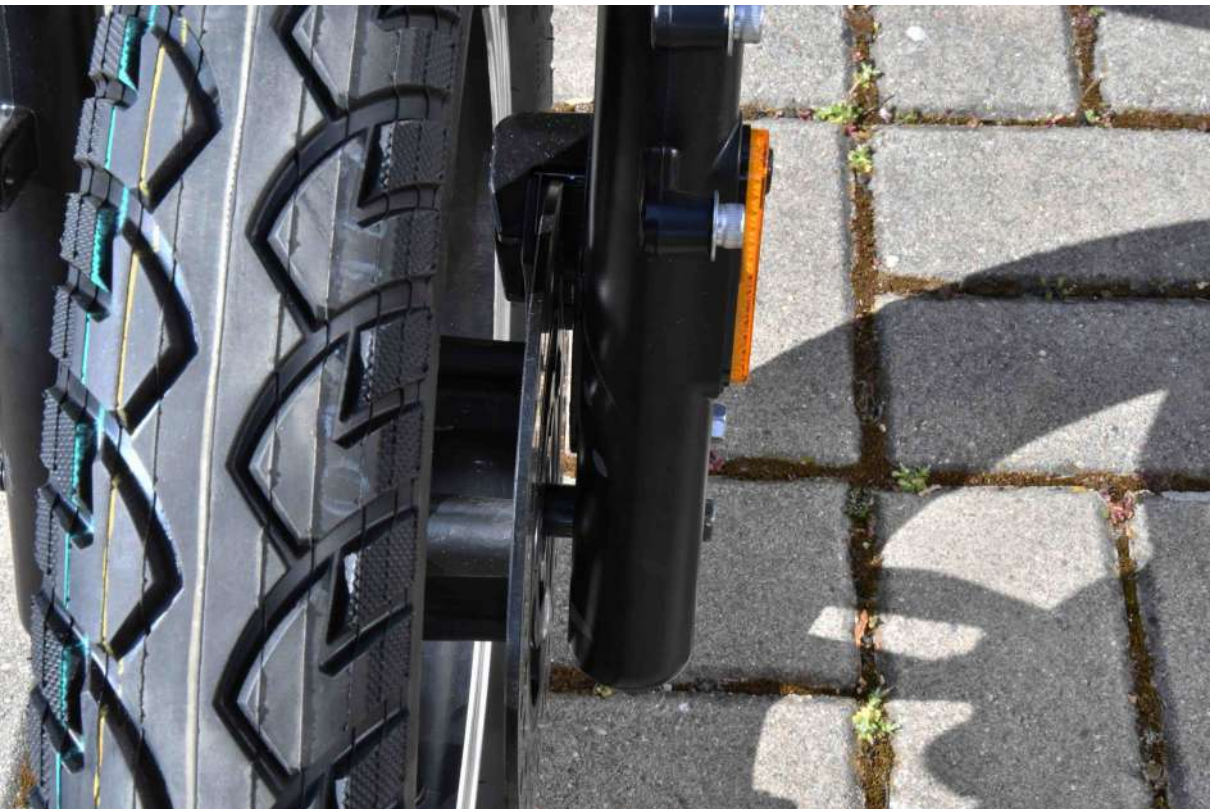




4. Nasadíme přední kolo – vyndáme tyč, nasadíme přední kolo (malý váleček k brzdě, velký na opačnou stranu) a dotáhneme







5. Nasadíme přední blatník



6. Namontujeme zrcátka



7. Namontujeme přední stupačky



8. Namontujeme pedály (pedál značený R-pravý, L-levý)



9. Namontujeme zadní stupačky



10. Namontujeme zadní světlo a zapojíme konektor napájení





11. Namontujemo sedlačku a zacvaknemo plast





12. Zapojíme baterii (pod sedadlem, otevřeme přiloženým klíčem) a nahodíme jistič



13. Stroj je připraven k jízdě (doporučujeme však baterii dobít do plna)



RACC@WAY®

e-motorcycles

For the most recent version of this user's manual and for all updated product information or for other languages version, please scan the QR code or contact with the local dealer.

Chcete-li získat nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktualizované informace o produktu nebo další jazykovou verzi, naskenujte prosím QR kód nebo se obraťte na místního prodejce.

Ak chcete získať najnovšiu verziu tejto používateľskej príručky a všetky aktualizované informácie o produkte alebo ďalšiu jazykovú verziu, naskenujte prosím QR kód alebo sa obráťte na miestneho predajcu.



Verze: 2025/04-01

Technická podpora a servis (e-mail):

pavel.kozeluh@rulyt.cz
reklamace@rulyt.cz

Více informací na:

www.motoe.eu