

RACC@WAY®

e-motorcycles

(CZ) UŽIVATELSKÝ NÁVOD

@ SPLIT



POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU,
NEŽ ZAČNETE MOTOCYKL POUŽÍVAT.

RACC@WAY®

OBSAH

I. ÚVOD.	2
II. STRUKTURA A VÝKON.....	3-5
III. SHROMÁŽDĚNÍ.....	6-7
IV. ÚPRAVY KOMFORTU.	8
V. OPERACE.	9-12
VI. ÚDRŽBA.....	13
VII. BEZPEČNOST	14-16
VIII.ZÁRUKA	17

POZOR!

Nabíjte prosím skútr každé 3 měsíce.

Baterie se vybije a bude pod napětím, pokud se skútr nenabije do 3 měsíců. Jakmile je baterie pod napětím, nelze ji nabíjet nabíječkou.

I. ÚVOD

Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny, varování a poznámky v tomto návodu, než se svým vozítkem vyrazíte poprvé. Pokud jsou v této příručce nějaké informace, kterým nerozumíte, nebo pokud potřebujete další pomoc s montáží nebo provozem, obraťte se na dovozce. Bezpečné používání výrobku závisí na tom, zda budete postupovat podle pokynů a upozornění v této příručce. Neneseme odpovědnost za žádné škody nebo zranění způsobené výsledkem nedodržení povinností v provozu nebo nedodržení pokynů, upozornění a varování v této příručce.

Tyto symboly níže v této příručce se používají k označení varování a důležitých informací. Všechny jsou velmi důležité pro vaši bezpečnost. Důrazně doporučujeme, abyste si je přečetli a plně jim porozuměli.

VAROVÁNÍ! Nebudete-li dbát varování v příručce, může dojít ke zranění osob.

POZOR! Nebudete-li dbát upozornění v příručce, může dojít k poškození stroje.

Pro vaši bezpečnost si prosím přečtěte všechny provozní pokyny v návodu a při používání je přísně dodržujte. Porozumění pokynům je základní ochranou pro bezpečnou obsluhu vozíku. Jakmile opravdu pochopíte, jak ovládat a udržovat invalidní vozík, věříme, že vám tento produkt přinese službu bez starostí a nekonečnou zábavu po celý rok.

Budeme rádi, když si vyslechneme vaše návrhy k tomuto návodu a hodnocení bezpečnosti, spolehlivosti tohoto produktu a autorizovaných prodejců této společnosti.

II. POPIS A VÝKON

Tento skútr se skládá ze čtyř částí: přední tělo, zadní tělo, sedadlo .
(Viz obr. 1)

Přední část těla se skládá z ovladače, řídítek a opěrky nohou.

Zadní část se skládá z hnacího motoru, elektrické řídicí jednotky.

Sedák se skládá z opěradla, loketní opěrky a sedáku.

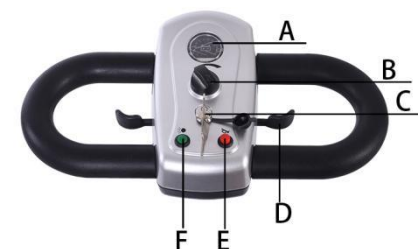


Obr. 1

II. POPIS A VÝKON

1. POPIS ŘÍZENÍ

- A. Indikátor stavu baterie
- B. Nastavení rychlosti
- C. Klíček
- D. Páka ovládání plynu
- E. Klakson
- F. Světlo



Obr. 2

2. NABÍJENÍ A ELEKTRICKÝ ŘÍZENÍ SYSTÉM

- A. 3pinová nabíjecí zásuvka
- B. Pojistka

SEDADLO JEDNOTKA

(viz část IV. NASTAVENÍ KOMFORTU)

- A. Sedadlo zadní
- B. Opěrka zad
- C. Područky
- D. Zámek sedadla páka



Ochrana proti přetížení

3pinová zásuvka pro nabíječku

Obr. 3

II. STRUKTURA A VÝKON

SPECIFIKACE	
Celkový rozměr	1080(L)*480 (W)*900(H)mm
Celková hmotnost (včetně baterie)	40 kg / 45 kg
Hrubá hmotnost	45 kg / 50 kg
Poloměr otáčení	1200 mm
Maximální rychlost	6~8km/h
Maximální stupeň stoupání	12°
Maximální dosah	18-22 km, 28-32 km
Maximální zatížení	120 kg
Motor	☐ 180W ☐ 250W
Kapacita baterie	☐ 24V 12AH ☐ 24V 20AH
Typ baterie	☐ Olověná baterie ☐ Lithiová baterie
Světlá výška	90 mm
Nabíječka	2,0A / 24V
Kolo velikost	Přední 8", zadní 8"pevná pneumatika
Brzdový systém	Magnetická brzda
Velikost balení	109* 51* 50Cm
Výška sedu	520 mm
Šířka sedáku	440 mm
Hloubka sedu	380 mm
Výška područky	190 mm
Výška opěradla	310 mm

III. MONTÁŽ

Pro usnadnění přepravy a snížení možného poškození jsou baterie a sedací jednotka zabaleny samostatně. Musíte je tedy namontovat na hlavní rám vašeho skútru.

OTEVÍRÁNÍ BALENÍ KRABICE

Otevřete obalovou krabici svého nového skútru a sejměte veškerý ochranný a obalový materiál a poté vyjměte skútr z krabice.

NASTAVENÍ ÚHLU ŘÍDÍTEK

Povolte pojistnou matici (viz obr. 4)

Zvedněte oj nahoru, dokud nebudete mít správný úhel. Utáhněte pojistné matice pro upevnění oje.

SEDADLO

Vložte sedadlo do sedlové trubky umístěné v zadní části stroje



Obr. 4

III. MONTÁŽ

BATERIE

Tento nový model baterie je uvnitř těla skútru, tak nevyžaduje montáž zákazníkem. (obr. 5)

Pokud potřebujete opravit baterii, otevřete tělo jako na obrázku. (obr. 6)

SEDADLO

1. Umístěte sedadlo na sedlovku (obr. 7).
2. Zvedněte páku na tyči sedala a nasadte na tyš na skútru, poté páku uvolněte a sedadlo se zajistí.
3. Namontujte levé/pravé područky do čtvercových trubek pod sedadlem.
4. Nastavte šířku sedadla mezi područkami, která vám vyhovuje, utáhněte knoflík.

KOŠÍK

1. Nasadte koš do držák. (obr. 8)



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

IV. ÚPRAVA KOMFORTU

VAROVÁNÍ! Nikdy nemanipulujte pákou sedala za jízdy

SEDADLO OTÁČENÍ

Zatažením za zajišťovací páku sedadla sedadlo uvolněte.

Otočte sedadlo do požadovaného směru (viz obr. 9).

Uvolněte páčku zámku sedadla, poté se sedadlo automaticky uzamkne.

OPĚRADLO ŠÍŘKA

Najděte upevňovací šrouby na rámu pro nastavení loketní opěrky (viz obr. 10). Uvolněte šrouby.

Posuňte područky směrem ven nebo dovnitř podle vaší oblíbené šířky.

Znovu utáhněte šrouby.



Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11

V. PROVOZ

Vozidlo by se mělo používat v obuvi.

1. NABÍJENÍ BATERIE

Nabíječka baterií je pro baterie důležitá. Tato externí nabíječka dokáže nabíjet baterie vašeho skútru bezpečně, rychle a snadno.

VAROVÁNÍ! Baterie vašeho skútru se musí nabíjet pomocí externí nabíječky baterií. Nikdy nepoužívejte nabíječku baterií automobilového typu.

Zvedněte kryt na oji. Ujistěte se, že je skútr vypnutý. Zapojte výstupní konektor palubní nabíječky do 3kolíkové zásuvky nabíječky na skútru.

Zapojte vstupní konektor nabíječky do zásuvky ve zdi. Na nabíječce se rozsvítí červená kontrolka, která signalizuje zapnutí nabíjení.

Když je nabíjení téměř dokončeno, rozsvítí se zelené světlo. Měli byste pokračovat v nabíjení baterií po dobu jedné nebo dvou hodin.

Doporučuje se nabíjet baterie 8do 10hodin.

Využití nové baterie

Chcete-li vložit nové baterie, tak pro maximální účinnost, dodržujte následující poznámky:

1. Plně nabít nové baterie před prvním použitím.
2. Projete svůj skútr po celém domě nebo na dvoře. Nejprve se pohybujte pomalu a nejezděte příliš daleko, dokud nebudete schopni obrátně řídit svůj skútr a nebudete vědět, jaká je dojezdovou vzdálenost vaší baterie.
3. Dejte bateriím další plné nabití 10 až 12 hodin a projedte svůj skútr znovu.
4. Po čtyřech nebo pěti nabíjecích cyklech se baterie nabije na 100 % a dosáhne maximálního výkonu.

Pokud je třeba vyměnit baterie vašeho skútru, kupte si jen baterie shodného typu, viz tabulka:

V. PROVOZ

typ	olověné baterie
napětí	12V(jedna baterie)
kapacita	12 Ah/ 20Ah (jedna baterie)

2. KONZOLE OJE

Na konzoly řídítek jsou umístěny všechny ovládací prvky potřebné pro řízení vašeho skútru, včetně klíčového spínače, knoflíku pro nastavení rychlosti, páky ovládání plynu, indikátoru stavu baterie, tlačítka klaksonu a tlačítka světlometů. Se všemi ovládacími prvky na konzoly můžete ovládat různé pohyby vašeho skútru.

Klíčový spínač (viz obr. 2)

Zasuňte klíč do spínací skříňky.

Kontrolka na indikátoru baterie se rozsvítí. Světlo zhasne, když je klíček vysunutý.

VAROVÁNÍ! Nikdy nevypínejte klíček za jízdy.

VAROVÁNÍ! Pokud jste zastavili na delší dobu tak vypněte klíček, abyste zabránili nechtěnému pohybu

Páka ovládání plynu (viz obr. 2)

Tato páka, která se nachází vlevo a v pravo na straně řídítek vám umožňuje ovládat rychlost jízdy vpřed nebo vzad až do maximální rychlosti, kterou si nastavíte pomocí knoflíku pro nastavení rychlosti.

Zatlačte páku ovládání plynu dopředu, abyste uvolnili brzdy a skútr se rozjel vzad. Naopak, skútr se začne pohybovat dopředu, pokud zatáhnete páku dozadu.

Čím větší je úhel zatlačení páky, tím vyšší je rychlost vašeho skútru.

Když páku úplně uvolníte, automaticky se vrátí do primární polohy, tj. do polohy stop, a aktivuje brzdy vašeho skútru, aby se skútr zpomalil, dokud se úplně nezastaví.

V. PROVOZ

VAROVÁNÍ! Pokud se váš skútr neúmyslně pohne, okamžitě uvolněte páku ovládání plynu. Skútr se automaticky zastaví, pokud tato páka není mimo provoz.

Rychlost knoflík nastavení (viz obr.2)

Tento knoflík vám umožňuje přednastavit a omezit maximální rychlost vašeho skútru. Maximální rychlost vpřed je 6 km/h a maximální rychlost vzad 3,5 km/h.

POZOR! Než si budete plně jisti ovládáním, nastavte tento knoflík pro nastavení rychlosti do nejnižší polohy.

Indikátor stavu baterie (viz obr. 2)

Když je váš skútr zapnutý, tento indikátor ukazuje zbývající kapacitu baterií ve 3 barevných škálách: červená, žlutá a zelená.

Když ukazuje na zelenou, znamená to, že jsou baterie plně nabité.

Když ukazuje na žlutou, znamená to, že baterie mají poloviční kapacitu a je třeba je dobít.

Když ukazuje na červenou, znamená to, že baterie byly zcela vybité a je třeba je okamžitě dobít.

3. PALUBNÍ NABÍJEČKA (viz obr. 3)

Otevřete konektor na oji, jde o 3kolíkovou zásuvku nabíječky. Prostřednictvím něj můžete použít externí nabíječku k nabíjení baterií vašeho skútru.

Viz Nabíjení baterií v této části.

V. PROVOZ

Ochrana proti přetížení (viz obr. 3)

Ochrana proti přetížení je bezpečnostní zařízení. Když dojde k přetížení, tento chránič se automaticky vypne, aby chránil motor a další elektrická zařízení. Když se chránič vypne, váš stroj se okamžitě vypne. A pak byste měli počkat alespoň minutu, než budete moci stisknout tlačítko na chrániči, což je na přední straně baterie stroje, chcete-li jej obnovit. Poté můžete znovu zapnout a normálně jezdit.

4. 3-PIN NABÍJEČKA ZÁSUVKA (viz obr. 3)

Tato zásuvka slouží k připojení k nabíječce. Když jsou baterie nabíjené, tato zásuvka vyřadí váš skútr z provozu.

VAROVÁNÍ!

Nesprávné připojení může způsobit poškození nabíječky a elektroniky skútru.

VI. ÚDRŽBA

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Vyvarujte se klepání nebo nárazů do konzole oje.

Vyhnete se dlouhodobému vystavení vašeho skútru extrémním podmínkám, jako je přehřátí, chlad nebo vlhkost. Udržujte konzoly oje v čistotě.

Zkontrolujte všechny konektory, abyste se ujistili, že jsou utažené a správně zajištěné. Zkontrolujte všechny elektrické konektory včetně konektorů nabíječky. Ujistěte se, že jsou všechny těsné a nejsou zkorodované. Baterie musí být v přihrádce na baterie umístěny naplocho tak, aby vývody baterií směřovaly dozadu a dopředu a se 3kolíkovou zásuvkou nabíječky dozadu. Po ukončení každodenního používání vytáhněte klíček, abyste snížili zbytečnou spotřebu energie. Kryt karoserie byl nastříkán čirým těsnícím nátěrem a můžete na něj nanést tenkou vrstvu automobilového vosku, aby si zachoval svůj vysoce lesklý vzhled. Všechna ložiska kol jsou předmazaná a utěsněná. Nevyžadují žádné následné mazání. Aby byl váš skútr v co nejlepším stavu, měl by být pravidelně kontrolován. Doporučuje se, aby byl váš skútr kontrolován tak jak je uvedeno v tabulce 2.

Tabulka 2 Kontrolní seznam

Zkontrolujte položky	Kdykoli	Týdně	Měsíční	Půl roku
Všechny díly			☉	
Zatáčení, řízení, zařízení atd.		☉		
Brzdy	☉			
Zapojení baterie		☉		
Nabíjení baterie	☉			
Opatření pneumatik			☉	
Motory				☉
Ovladače řízení		☉		
Čistý	☉			

VII. BEZPEČNOST

1. PŘED JÍZDOU - BEZPEČNOST - KONTROLA

Zkontrolujte všechna elektrická připojení. Ujistěte se, že jsou těsné a nekorodované.

Zkontrolujte brzdy. Ujistěte se, že jsou citlivé a spolehlivé. Zkontrolujte nabití baterie. Viz V Provoz.

2. HMOTNOSTNÍ OMEZENÍ

Váš skútr má doporučenou nosnost maximálně 120 kg.

VAROVÁNÍ! Překročení hmotnostního limitu ruší platnost záruky a může mít za následek zranění osob a poškození vašeho skútru.

3. INFORMACE O NÁKLONU

VAROVÁNÍ! Při stoupání do svahu nekličkujte a ani nejezděte šikmo po povrchu svahu. Jedte se svým skútrelem přímo do svahu. To výrazně snižuje možnost převrácení nebo pádu. Při jízdě do svahu buďte vždy extrémně opatrní.

VAROVÁNÍ! Nejezděte nahoru ani dolů po potenciálně nebezpečném svahu (plochy pokryté sněhem, ledem, posekanou trávou nebo mokřím listím atd.).

VAROVÁNÍ! Nikdy nejezděte ze svahu dozadu. Mohlo by dojít k převrácení stroje.

Maximální bezpečný sklon svahu je pro váš skútr 12°. Pokud je sklon menší než tento úhel, je to pro váš skútr bezpečnější.

VAROVÁNÍ! Jakýkoli pokus vyjet nebo sjet ze svahu strmějšího než 12° může způsobit nestabilitu vašeho skútru a jeho převrácení, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vašeho skútru.

VII. BEZPEČNOST

4. VENKOVNÍ ŘÍZENÍ POVRCHY

Vaše koloběžka je navržena tak, aby poskytovala optimální stabilitu za normálních jízdních podmínek - suché, rovné povrchy složené z betonu, asfaltu, asfaltu nebo tvrdých materiálů. Měli byste se však vyhnout jízdě na následujících silnicích: Povrch, kterým si nejste jisti, nebo měkká vozovka. Vysoká tráva, která se může zamotat do podvozku. Volně udusaná štěrková cesta a písčaná pláž.

6. ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ

Elektrická zařízení mohou být ovlivněna elektromagnetickým rušením (EMI) nebo vysokofrekvenčním rušením (RFI), které jsou produkovány rádiovými vlnami z rádiových stanic, TV stanice a další rozhlasové vysílače. Jako každé elektrické zařízení, může být i váš skútr ovlivněn EMI/RFI. Zároveň i váš skútr může působit rušení těchto signálů.

VII. BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ! Pokud dojde k nezamýšlenému pohybu v důsledku EMI/RFI, prosím okamžitě vypněte svůj skútr a kontaktujte svého autorizovaného poskytovatele.

7. Opatření proti nepříznivému počasí

VAROVÁNÍ! Nejezděte se svým skútreem na kluzkých vozovkách s ledem nebo sněhem. Pokud tak neučiníte, může vám to způsobit zranění a ovlivnit výkon vašeho skútru.

VAROVÁNÍ! Nikdy zbytečně nevystavujte svůj skútr dlouhodobé vlhkosti. Takové vystavení poškodí váš skútr.

VAROVÁNÍ! Před jízdou se v sedadle skútru umístěte co nejvíce dozadu, abyste zabránili převrácení skútru a zranění.

VAROVÁNÍ! Vyvarujte se přenášení celé váhy na područky. Pokud tak neučiníte, může se váš skútr převrátit a způsobit zranění.

VAROVÁNÍ! Vyvarujte se přenášení celé váhy na podnožku. Takové použití může způsobit převrácení vašeho skútru, což může mít za následek vaše zranění.

VII. ZÁRUKA

Všechny konstrukční a výrobní procesy jsou řízeny v souladu s ISO 9001, aby byla zaručena jejich kvalita.

Záruční servis provede autorizovaný poskytovatel ve spolupráci s pozáručním servisem.

ZÁRUKA

1. Dva roky záruka na přední a zadní hlavní rámy od data nákup.
2. Dva roky záruka na následující díly od data nákupu:
Elektrický řídicí systém a ovladač.
Sestava motoru/převodovky.
3. Šestiměsíční omezená záruka na kapacitu baterie od data nákup.

BEZ ZÁRUKY

Opotřebení pneumatik.

Čalounění a sedák.

Škody způsobené v důsledku zneužití provozu, nehody a nedbalosti.

Poškození způsobené nesprávným provozem, údržba a skladování.

obchodní nebo jiné neběžné použití.

VIII. Kód chyby

Časy bzučáku	Popis závady	Řešení
1	Skútr je pod nízkým napětím. Baterie vybitá.	Použijte nabíječku a nabijte skútr.
2	Konektory kabelu motoru mohou být uvolněné.	Zkontrolujte a pevně připojte kabel motoru.
3	Porucha zkratu motoru	Zkontrolujte spojení mezi motorem a ovladačem
4	Elektromagnetická brzda je zatlačen do odemčené polohy	Elektromagnetická brzdaby měla být zatlačena do polohy LOCK.
5	----	----
6	Může být problém s akcelerátorem nebo omezovačem rychlosti.	Musíte zkontrolovat, který z nich má problém, a poté jej změnit.
7	Chyba ovladače	Vyměňte ovladač.
8	Porucha motorové brzdy	Zkontrolujte připojení vodičů brzdy motoru. Pokud jsou volné dotáhněte. Pokud nepomůžete, vyměňte brzdou motoru.
9	Napětí baterie nové baterie nokomunikuje ze skútre. To znamená, že nová baterie není 12V.	Přepněte na baterii 12V.

RACC@WAY®

e-motorcycles

For the most recent version of this user's manual and for all updated product information or for other languages version, please scan the QR code or contact with the local dealer.

Chcete-li získat nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktualizované informace o produktu nebo další jazykovou verzi, naskenujte prosím QR kód nebo se obraťte na místního prodejce.

Ak chcete získať najnovšiu verziu tejto používateľskej príručky a všetky aktualizované informácie o produkte alebo ďalšiu jazykovú verziu, naskenujte prosím QR kód alebo sa obráťte na miestneho predajcu.



Version: 2025/04-01

Technická podpora a servis (e-mail):

pavel.kozeluh@rulyt.cz
reklamace@rulyt.cz

Více informací na:

www.motoe.eu